



## ИСКУССТВЕННАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ НОСА У БОЛЬНЫХ С ТЯЖЕЛОЙ СОЧЕТАННОЙ ТРАВМОЙ ГОЛОВЫ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ИВЛ

Исаченко В. С., Ильясов Д. М., Мельник А. М., Овчинников В. Ю., Дворянчиков В. В.

ФГКВООУ ВПО «Военно-медицинская академия им. С. М. Кирова» Минобороны России, 190044, Санкт-Петербург, Россия  
(Начальник каф. отоларингологии – засл. врач РФ, проф. В. В. Дворянчиков)

## ARTIFICIAL NOSE VENTILATION IN PATIENTS WITH SEVERE COMBINED HEAD INJURY WITH ARTIFICIAL PULMONARY VENTILATION

Isachenko V. S., Ilyasov D. M., Mel'nik A. M., Ovchinnikov V. Yu., Dvoryanchikov V. V.

Federal State Military Educational Institution of Higher Vocational Education "Military Medical Academy named after S. M. Kirov" of the Russian Defence Ministry, Saint Petersburg, Russia

Травматизм был и остается одной из важнейших медико-социальных проблем современного мира. Научно-технический прогресс неизбежно повлек за собой учащение и утяжеление травм, получаемых населением, как в быту, на производстве, так и при вооруженных конфликтах. В статье акцентируется внимание на контингенте пациентов с тяжелой сочетанной черепно-лицевой травмой (ЧЛТ), которые продолжительное время находятся на ИВЛ, что, в свою очередь, приводит к нарушению аэрации околоносовых пазух, оказывает пагубное влияние на мукоцилиарную систему и, как следствие, на развитие застойных явлений в пазухах.

Представлены функциональные изменения слизистой оболочки у данных больных в зависимости от тяжести повреждения и времени нахождения на ИВЛ. На основании опыта выработан алгоритм лечения пострадавших с использованием метода искусственной вентиляции носа.

**Ключевые слова:** функциональное состояние слизистой оболочки полости носа, тяжелая черепно-лицевая травма, ИВЛ, септическое состояние.

**Библиография:** 16 источников.

Traumatism has always been one of the most important medical and social problems of the present-day world. Scientific and technical progress inevitably resulted in more frequent occurrence and more severe character of the traumas suffered by the population both in everyday life and at production site and during armed conflicts. In this article the emphasis is put on the contingent of patients with the combined craniofacial trauma (CT) who have been provided artificial pulmonary ventilation (APV) for a long time, which in turn results in disorder of perirhinal sinuses aeration, has harmful effect on mucociliary transportation system, and the subsequent development of stagnation in sinuses.

The article presents functional changes of mucous membrane in such patients depending on the damage severity and APV duration. Based on the experience the authors elaborated an algorithm of treatment of victims using of the method of artificial nose ventilation.

**Key words:** functional condition of the nasal cavity mucous membrane, severe craniofacial trauma, artificial pulmonary ventilation (APV), septic condition.

**Bibliography:** 16 sources.

Среди причин смертности трудоспособного населения на первом месте находится травма. Все чаще причиной сочетанной травмы в городах и мегаполисах становятся дорожно-транспортные происшествия (ДТП).

Первое в мире ДТП с участием автомобиля зафиксировано 30 мая 1896 г. в Нью-Йорке во время проведения одних из первых в истории автогонок [internet-portal].

Генри Уэллс, находившийся за рулем автомобиля, сбил велосипедистку Эвелин Томас. К счастью, Эвелин отделалась переломом ноги, а винов-

ника происшествия арестовали и держали под стражей несколько суток [internet-portal].

Уже спустя несколько месяцев, 17 августа 1896 г. в Лондоне во время презентации нового автомобиля была сбита 44-летняя женщина, которая вышла на проезжую часть несмотря на все запрещающие знаки.

По плану Артур Эдселл, сидевший за рулем автомобиля, должен был ехать со скоростью около 4 миль в час, но с ним рядом находилась приятная дама. И ради того чтобы произвести на нее впечатление, Артур превысил скорость в два раза!